



カーリング金型を新調しました。先代のカーリング金型は30年以上使い続けてさすがに寿命がきたのか、カーリングの巻き・寸法が安定せず、作業のボトルネック要因となっていました。そこで今後の展開も考慮に入れて、RG125(Z I 型)だけでなくZ II 型ベンダーにも流用できるように設計された金型を導入。
加工可能なスペックはL=2500ミリ(SPH1. 6t専用) カーリング径は10ミリ